

# 检查

离合器故障一个常见原因是油液污染。 离合器接触面上的油液、润滑脂、水或其它液体会导致工作故障。

检查过程中，需注意是否有部件受污。 寻找离合器部件上带有油液、润滑脂或路面/积水的证据。

## 油液污染

油液污染表现为在后部的主密封件和/或变速驱动桥的输入轴上的泄漏。 泄漏的油液使得变速驱动桥外壳内部出现残留油液，也使离合器盖和飞轮上出现了残留油液。 打滑产生的积热可能会使油液残留物烘烤到部件上。 这种类似釉料的残留物颜色从琥珀色到黑色各异。

## 润滑脂污染

润滑脂污染通常是润滑过度的结果。 离合器维护过程中，只应在输入轴花键上涂抹少量润滑脂。 过量润滑脂可能会在工作过程中甩出，弄脏离合器片。

## 路上积水/水分污染

道路积水污染通常因行驶车辆通过深水坑而引起的。 水受力后能进入离合器壳体，使离合器部件弄脏。 如果车在使用以前已停放一段时间，离合器片的表面将会受潮而被粘合到飞轮和/或压盘上。 如果发生这种情况，就可能需要更换离合器总成。 行驶车辆，直到达到离合器正常工作温度。 这将使离合器片总成、压盘和飞轮干燥。